

O 500 MDA 3736



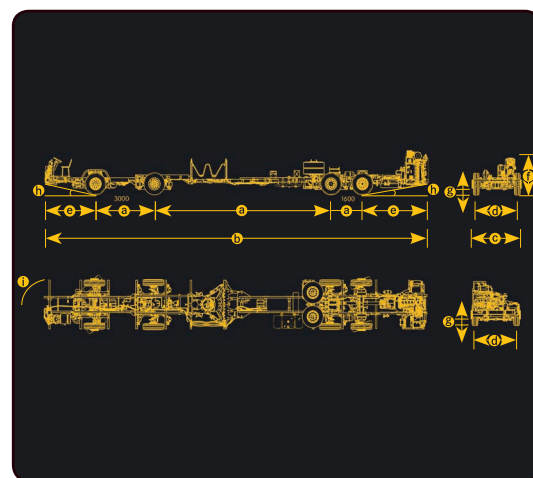
El chasis superarticulado O 500 MDA 3736 es la más moderna y rentable solución para atender la demanda de pasajeros en los grandes centros urbanos. Entre las ventajas de este chasis urbano 8x2 se destaca la capacidad de 37 toneladas en sus 4 ejes, que permite una carrocería de hasta 23 metros de largo total, para transportar más de 200 pasajeros (dependiendo de la configuración interna). Incorpora todas las ventajas de la tecnología Mercedes-Benz, como el motor electrónico OM 457 LA con tecnología BlueTec 5 (EURO 5), el eje trasero auxiliar con sistema direccional, para reducido radio de giro, y la articulación central con pistones hidráulicos, que ofrece excelente estabilidad durante la conducción y practicidad de carrozamiento. Chasis superarticulado O 500 MDA 3736. Por usted, nosotros no paramos de innovar.



Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	3.000 x 7.000 o 7.600 o 9.000 x 1.600*
[b] largo total	18.220
[c] ancho	2.529
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.036/1.821
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.570/3.350
[f] altura	2.102
[g] vano libre: delantero/trasero	209/178
[h] ángulo: de entrada/de salida	13°43'/8°
[i] círculo de viraje del vehículo [m]	25 a 28*
largo máximo total carrozado	20.300 o 21.000 o 23.000*

*dimensiones dependen del tipo de entre ejes



Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

1º eje delantero	1.469
2º eje intermedio	2.327
3º + 4º ejes traseros	7.175
total	10.971

Pesos admisibles [kg]

1º eje delantero	7.100
2º eje intermedio	11.500
3º + 4º ejes traseros	18.400
peso bruto vehicular (PBV)	37.000

Los datos presentados en Pesos a vacío consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

Sistema de post tratamiento de los gases del motor

Reducción catalítica selectiva de NOx (SCR) sí

Principales opcionales

Caja automática Voith DIWA5 D884.5 • Caja automática ZF Ecolife 6 AP 1700B • Columna de dirección regulable • Tacógrafo • Limitador de velocidad • Llave general eléctrica y de combustible • Preparación para aire acondicionado • Frenos ABS • ASR • Aros de aluminio • Tanque de combustible 300 litros • Alarma contra incendio en el compartimiento del motor • Batería 220 Ah / 2 x 12 V • Tres opciones de entre ejes central (7.000 / 7.600 / 9.000 mm), para carrocerías de 20,3 hasta 23 metros de largo total



Motor

MB OM 457 LA | EURO 5
6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	260 kW (354 cv) a 2.000 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.600 Nm (163,2 mkgf) a 1100 rpm
cilindrada total	11.967 cm ³
consumo específico	184 g/kWh a 1.200 rpm
filtro de aceite - tipo	con elemento de papel
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor (accionamiento)	Voith, 3 cilindros, por engranajes
flujo de trabajo	700 l/min a 10 bar

Transmisión

Voith Diwa5 884.5 con retardador incorporado, accionamiento por medio de teclas

marchas	4 con gestión electrónica
relación de transmisión	i = 4,85 / 1,36 / 1,00 / 0,74 marcha atrás = 4,1

Ejes

eje delantero • MB VO 4 / 40 DCL-7,1 / 2º eje intermedio • TO-11,5A / C22.5
3º eje trasero tracción • MB HO 7 / 03 DCL-12,3 / 4º eje trasero auxiliar • ZF RL 75 EC (ERA)

reducción	i = 7,733 (29:15x4)
-----------	---------------------

Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: modular, con articulación central Hübner]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire, 1 válvula reguladora de altura, 4 amortiguadores y barra estabilizadora
suspensión 2º eje intermedio	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción
suspensión 3º eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire, 2 válvulas reguladoras de altura, 4 amortiguadores telescópicos de doble acción
suspensión 4º eje trasero	neumática independiente, con 2 fuelles de aire, 2 amortiguadores telescópicos, sistema direccional por piston hidráulico
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5
dirección hidráulica	ZF 8098 imáx: 26,2 : 1

Desempeño

O 500 MDA 3736 | Voith Diwa5 884.5
MB HO 7 / 03 DCL-12,3 | 295/80 R 22,5

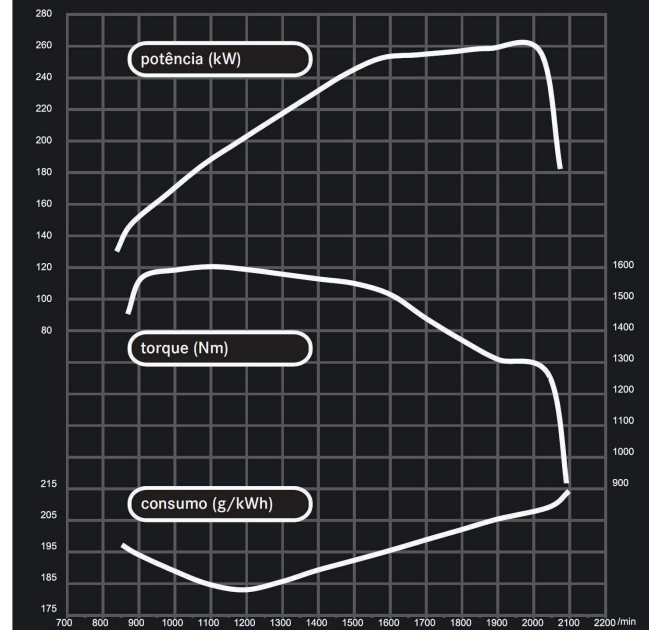
reducción	i = 7,733 (29:15x4)
velocidad máxima [km/h]	67
pendiente máximo [PBV]	28

Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos
disco en la delantera y disco en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	3.136 cm ²
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora • accionado neumáticamente, con actuación en las ruedas traseras
retardador	integrado en la caja de cambio automática
Top Brake	sí

[curvas de desempeño | motor OM 457 LA]



Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 140 A
batería	2 x 12 V / 170 Ah

Volúmenes de suministro [l]




tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 26 • [mín] 22
caja de cambios	25
carcasa del diferencial	[eje trasero] 12 + 6,5
sistema de enfriamiento	42
tanque de AdBlue	35

Mercedes-Benz
The standard for buses.



AUTOZAMA

Santo Domingo, Santiago y Punta Cana.
www.mercedes-benz.com.do

809.565.3232 www.autozama.com    /autozama